

1480 - mât conique en acier avec base

Code: 425054-00



Article	1480 - mât conique en acier avec base
Code	425054-00

DIMENSIONS ET POIDS

Poids (Kg)	21 kg
------------	-------



1480 palo conico in acciaio con base



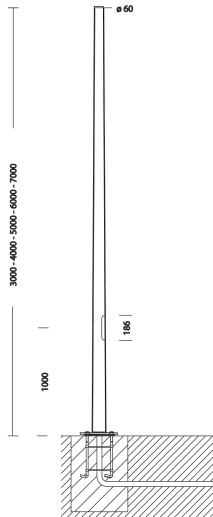
1480 - mât conique en acier avec base

Code: 425054-00



1480 - mât conique en acier avec base

Code: 425054-00



TÉLÉCHARGEMENT

MONTAGES

InstructionsMontage 1480-1481 09-18.pdf

DESSINS

DessinTechnique 1480b.dxf

DessinTechnique3D disano 1480 tapered pole 7m.3ds



MATÉRIAUX ET COULEURS

Corps	Acier laminé à chaud, fixation en top de mât ø60. Pour la version avec base, commander 4 tirefonds (à enfouir). Avec 2 fusibles de 16 A, bornier débrochable de 4 pôles à 3 voies = 10 mm2 et dérivation 2,5 mm2. Version standard de classe 2.
Fixation mât	0
Peinture	peint poudre polyester thermodurcissable
Couleur	Graphite

NORMES ET CONFORMITÉ

Marquages et essais	CE
Essai de laboratoire	Pour pouvoir ajouter des accessoires au mât, vérifier la résistance à la pression du vent dans les zones du territoire visées au DM 14/01/2008, selon les hypothèses de charge envisagées par la norme EN 40-3-1.

GARANTIE

Garantie après-vente	0 yr
----------------------	------

1480 - mât conique en acier avec base

Code: 425054-00



3340 Loto 2 - extensif satiné



3331 Disco 2 - extensif



3285 Rolle - high performance



3286 Rolle - high performance



1518 Clima LED anti-pollution lumineuse



1570 Clima - LED



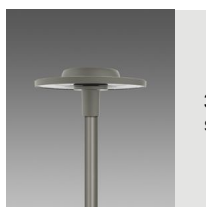
3590 Ischia - rotosymétrique faisceau extensif RW



3590 Ischia MIDNIGHT - rotosymétrique faisceau extensif RW



3591 Ischia - COB rotosymétrique faisceau semi-intensif RM



3591 Ischia MIDNIGHT - COB rotosymétrique faisceau semi-intensif RM



3592 Ischia - carré faisceau extensif SW



3592 Ischia MIDNIGHT - carré faisceau extensif SW



3596 Ischia MIDNIGHT - asymétrique faisceau extensif AW



3594 Ischia - piste cyclable-parcours piéton symétrique CS

1480 - mât conique en acier avec base

Code: 425054-00



3594 Ischia MIDNIGHT - piste cyclable-parcours piéton symétrique CS



3595 Ischia MIDNIGHT - asymétrique faisceau semi-intensif AM



3593 Ischia - piste cyclable-parcours piéton asymétrique CA



3593 Ischia MIDNIGHT - piste cyclable-parcours piéton asymétrique CA



3596 Ischia - asymétrique faisceau extensif AW



3595 Ischia - asymétrique faisceau semi-intensif AM



3360 Iseo 1 - rotosymétrique



3361 Iseo 2 - public routier



3362 Iseo 3 - caténaire



3363 Iseo 4 - piste cyclable



3383 Como 1 - rotosymétrique



3384 Como 2 - asymétrique



3385 Como 3 - piste cyclable



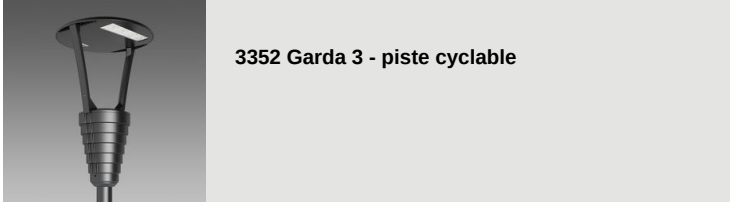
3386 Como 4 - asymétrique double



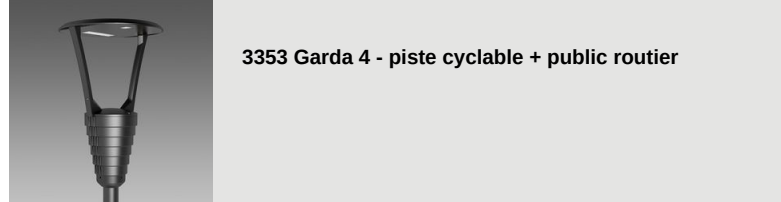
3350 Garda 1 - rotosymétrique



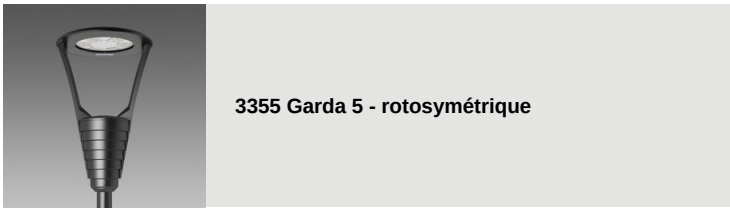
3351 Garda 2 - asymétrique



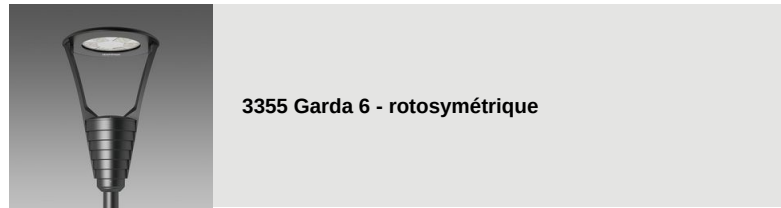
3352 Garda 3 - piste cyclable



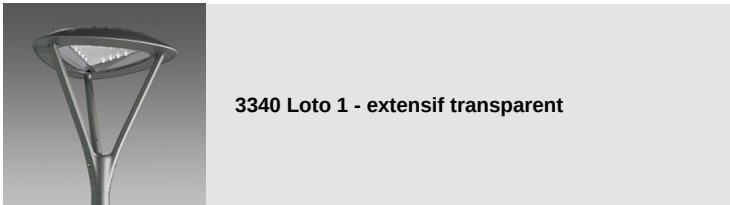
3353 Garda 4 - piste cyclable + public routier



3355 Garda 5 - rotosymétrique



3355 Garda 6 - rotosymétrique



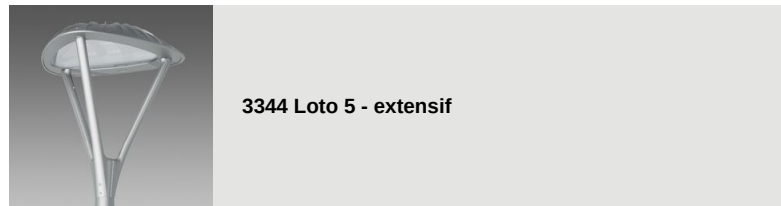
3340 Loto 1 - extensif transparent



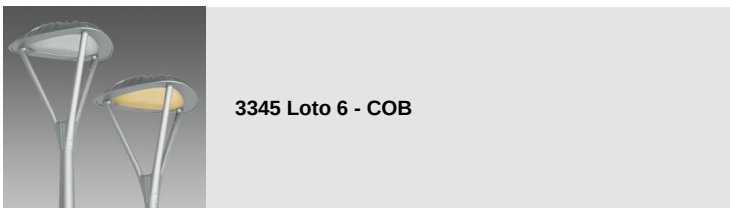
3342 Loto 3 - asymétrique



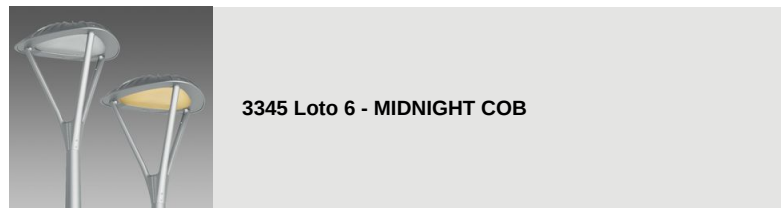
3343 Loto 4 - piste cyclable



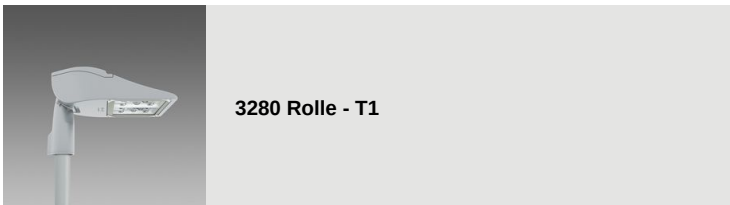
3344 Loto 5 - extensif



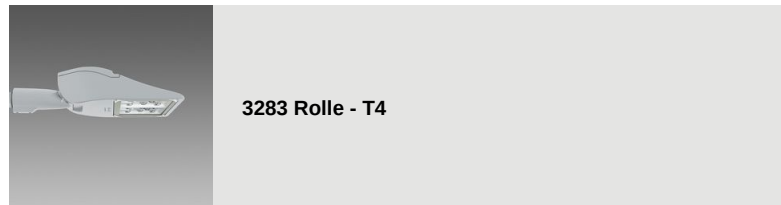
3345 Loto 6 - COB



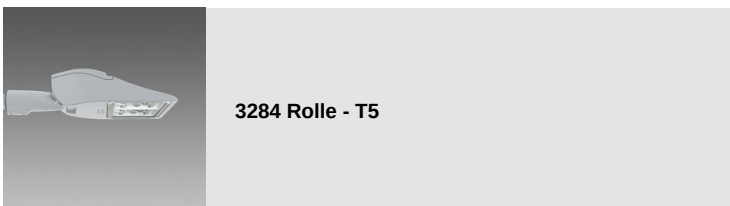
3345 Loto 6 - MIDNIGHT COB



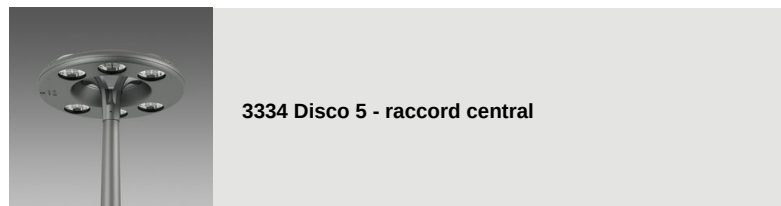
3280 Rolle - T1



3283 Rolle - T4



3284 Rolle - T5



3334 Disco 5 - raccord central



3336 Visconti 2.0 - rotosymétrique



3337 Visconti 2.0 - public routier ME



3338 Visconti 2.0 - piste cyclable



3339 Visconti 2.0 - grands espaces

	3580 Volo - public routier - High Performance		3581 Volo - piste cyclable + public routier
	3582 Volo - piste cyclable		3583 Volo - rotosymétrique
	3281 Rolle - T2		3282 Rolle - T3
	1513 Torcia LED COB		1707 Torcia LED
	1708 Torcia LED		1205 Polar

Pour toute information technique, contacter le service d'études et de conseils. Le flux lumineux sortant mentionné est le flux lumineux du luminaire, avec une tolérance de ± 10 % par rapport à la valeur indiquée. La puissance absorbée totale ne dépasse pas 10 % de la valeur indiquée. Des modifications et des optimisations peuvent être apportées aux données techniques en raison de la rapidité de l'évolution technologique. Saturday, March 2, 2024