

1481 - mât conique en acier à enterrer

Code: 425151-00



Article	1481 - mât conique en acier à enterrer
Code	425151-00

DIMENSIONS ET POIDS

Poids (Kg)	28 kg
------------	-------



1481 palo conico in acciaio da interrare



1481 - mât conique en acier à enterrer

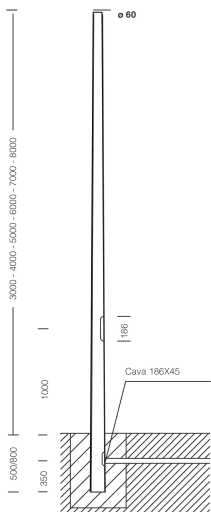
Code: 425151-00



1481 - mât conique en acier à enterrer

Code: 425151-00

MATÉRIAUX ET COULEURS



Corps	Acier laminé à chaud, fixation en top de mât ø60. Avec 2 fusibles de 16 A, bornier débrochable de 4 pôles à 3 voies = 10 mm2 et dérivation 2,5 mm2. Version standard de classe 2.
Fixation mât	0
Peinture	peint poudre polyester thermodurcissable
Couleur	Grey

NORMES ET CONFORMITÉ

Marquages et essais	CE
Essai de laboratoire	Pour pouvoir ajouter des accessoires au mât, vérifier la résistance à la pression du vent dans les zones du territoire visées au DM 14/01/2008, selon les hypothèses de charge envisagées par la norme EN 40-3-1.

GARANTIE

Garantie après-vente	0 yr
----------------------	------

TÉLÉCHARGEMENT

MONTAGES

InstructionsMontage 1480-1481 09-18.pdf

DESSINS

DessinTechnique 1481c.dxf

DessinTechnique3D disano 1481 tapered pole 7m.3ds



1481 - mât conique en acier à enterrer

Code: 425151-00



3340 Loto 2 - extensif satiné



3331 Disco 2 - extensif



3285 Rolle - high performance



3286 Rolle - high performance



1518 Clima LED anti-pollution lumineuse



1570 Clima - LED



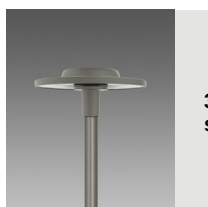
3590 Ischia - rotosymétrique faisceau extensif RW



3590 Ischia MIDNIGHT - rotosymétrique faisceau extensif RW



3591 Ischia - COB rotosymétrique faisceau semi-intensif RM



3591 Ischia MIDNIGHT - COB rotosymétrique faisceau semi-intensif RM



3592 Ischia - carré faisceau extensif SW



3592 Ischia MIDNIGHT - carré faisceau extensif SW



3596 Ischia MIDNIGHT - asymétrique faisceau extensif AW



3594 Ischia - piste cyclable-parcours piéton symétrique CS

1481 - mât conique en acier à enterrer

Code: 425151-00



3594 Ischia MIDNIGHT - piste cyclable-parcours piéton symétrique CS



3595 Ischia MIDNIGHT - asymétrique faisceau semi-intensif AM



3593 Ischia - piste cyclable-parcours piéton asymétrique CA



3593 Ischia MIDNIGHT - piste cyclable-parcours piéton asymétrique CA



3596 Ischia - asymétrique faisceau extensif AW



3595 Ischia - asymétrique faisceau semi-intensif AM



3360 Iseo 1 - rotosymétrique



3361 Iseo 2 - public routier



3362 Iseo 3 - caténaire



3363 Iseo 4 - piste cyclable



3383 Como 1 - rotosymétrique



3384 Como 2 - asymétrique



3385 Como 3 - piste cyclable



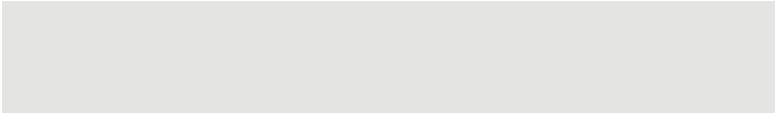
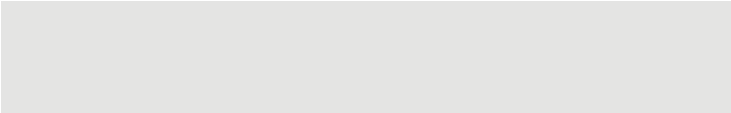
3386 Como 4 - asymétrique double

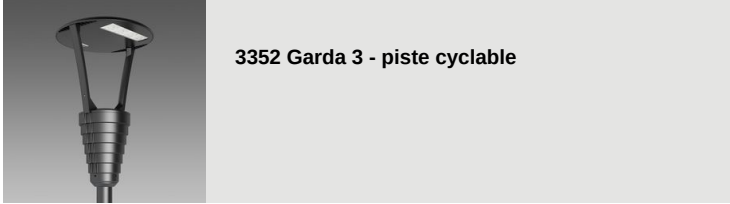


3350 Garda 1 - rotosymétrique

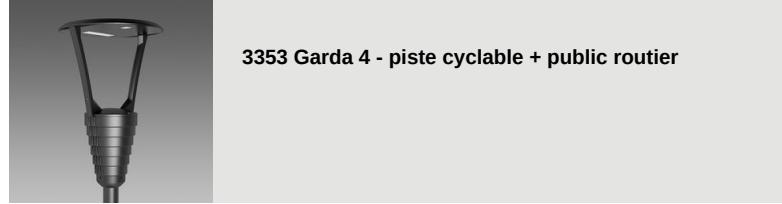


3351 Garda 2 - asymétrique

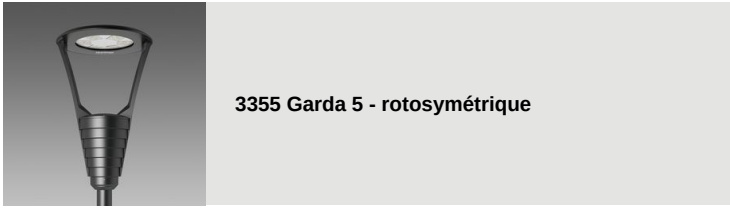




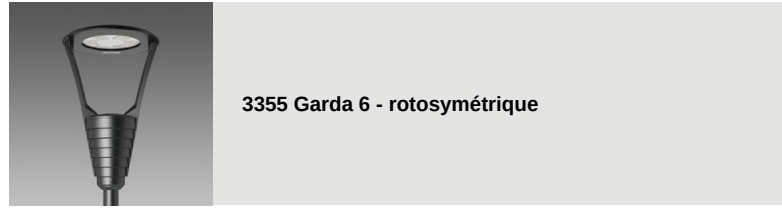
3352 Garda 3 - piste cyclable



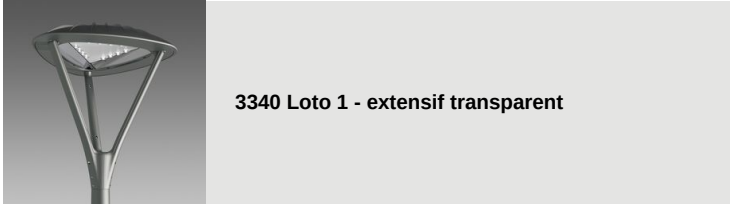
3353 Garda 4 - piste cyclable + public routier



3355 Garda 5 - rotosymétrique



3355 Garda 6 - rotosymétrique



3340 Loto 1 - extensif transparent



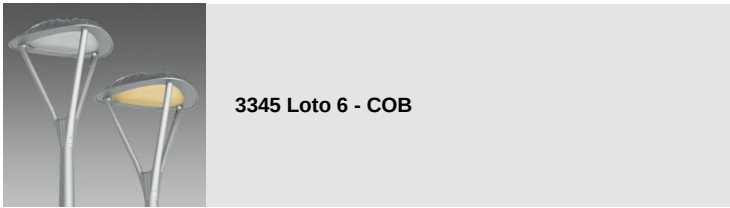
3342 Loto 3 - asymétrique



3343 Loto 4 - piste cyclable



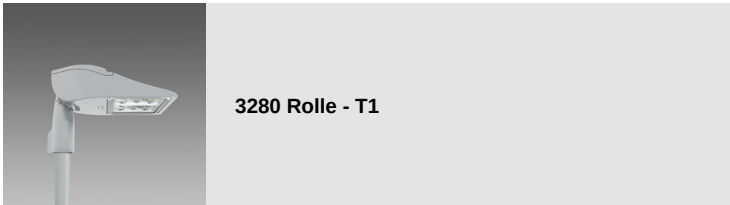
3344 Loto 5 - extensif



3345 Loto 6 - COB



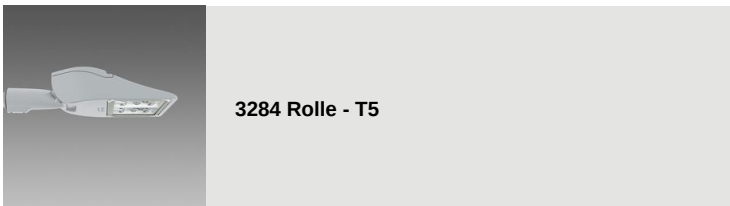
3345 Loto 6 - MIDNIGHT COB



3280 Rolle - T1



3283 Rolle - T4



3284 Rolle - T5



3334 Disco 5 - raccord central



3336 Visconti 2.0 - rotosymétrique



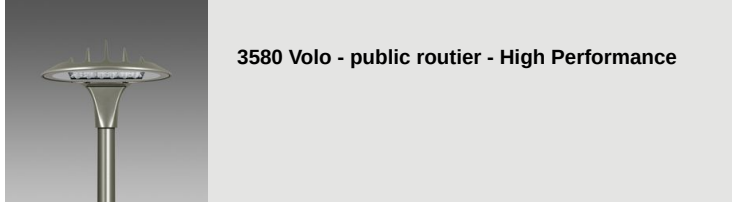
3337 Visconti 2.0 - public routier ME



3338 Visconti 2.0 - piste cyclable



3339 Visconti 2.0 - grands espaces



3580 Volo - public routier - High Performance



3581 Volo - piste cyclable + public routier



3582 Volo - piste cyclable



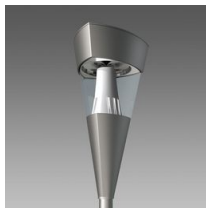
3583 Volo - rotosymétrique



3281 Rolle - T2



3282 Rolle - T3



1513 Torcia LED COB



1707 Torcia LED



1708 Torcia LED



1205 Polar

disano  **illuminazione**

Pour toute information technique, contacter le service d'études et de conseils. Le flux lumineux sortant mentionné est le flux lumineux du luminaire, avec une tolérance de $\pm 10\%$ par rapport à la valeur indiquée. La puissance absorbée totale ne dépasse pas 10 % de la valeur indiquée. Des modifications et des optimisations peuvent être apportées aux données techniques en raison de la rapidité de l'évolution technologique. Saturday, March 2, 2024