

1408 - Palo rigato ø100 con base

Codice: 426339-00

INFORMAZIONI GENERALI



1408 Palo rigato ø100 con base



Articolo	1408 - Palo rigato ø100 con base
Codice	426339-00

DIMENSIONI E PESO

Peso (Kg)	24 kg
-----------	-------

INSTALLAZIONE

Diametro (Ø) attacco palo (mm)	60-60 mm
--------------------------------	----------

1408 - Palo rigato ø100 con base

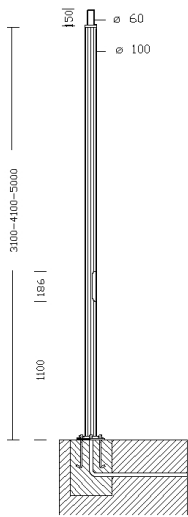
Codice: 426339-00



1408 - Palo rigato ø100 con base

Codice: 426339-00

MATERIALI E COLORI



Corpo	In alluminio estruso rigato, anodizzato a base di sali di stagno spessore 15/20μ. Finestra d'ispezione in alluminio, con 2 fusibili da 16A, morsettiera a 4 poli/3 vie = 10 mmq derivazione 2,5 mmq. Classe di isolamento II. Necessario acquistare 4 tirafondi.
Attacco palo	60mm
Verniciatura	anodizzato per elettrocolore a base di sali di stagno spessore 15/20μ, colore ossidato naturale o verniciato grafite.
Colore	Ossidato

NORME E CONFORMITÀ

Marcature e test	CE
Test di laboratorio	La possibilità di accoppiare una composizione al palo è subordinata alla verifica della resistenza alla spinta del vento, nelle zone del territorio previsto dalla norma dal DM14/01/2008. Secondo le ipotesi di carico previsto dalle norme EN 40-3-1.

GARANZIA

Garanzia post-vendita	0 yr
-----------------------	------

DOWNLOAD

MONTAGGI

IstruzioniMontaggio 1408-1409.pdf

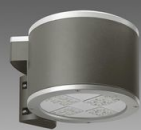
DISEGNI

DisegnoTecnico 1408.dxf

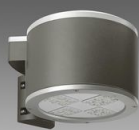


1408 - Palo rigato ø100 con base

Codice: 426339-00



1777 Musa LED ciclopedonale



1779 Musa LED



3590 Ischia - rotosimmetrico fascio largo RW



3590 Ischia MIDNIGHT - rotosimmetrico fascio largo RW



3591 Ischia - COB rotosimmetrico fascio medio RM



3591 Ischia MIDNIGHT - COB rotosimmetrico fascio medio RM



3592 Ischia - quadrato fascio largo SW



3592 Ischia MIDNIGHT - quadrato fascio largo SW



3596 Ischia MIDNIGHT - asimmetrico fascio largo AW



3594 Ischia - ciclopedonale simmetrico CS



3594 Ischia MIDNIGHT - ciclopedonale simmetrico CS



3595 Ischia MIDNIGHT - asimmetrico fascio medio AM



3593 Ischia - ciclopedonale asimmetrico CA



3593 Ischia MIDNIGHT - ciclopedonale asimmetrico CA

1408 - Palo rigato ø100 con base


Codice: 426339-00




3596 Ischia - asimmetrico fascio largo AW




3595 Ischia - asimmetrico fascio medio AM




3360 Iseo 1 - rotosimmetrico




3361 Iseo 2 - stradale




3362 Iseo 3 - centro strada




3363 Iseo 4 - ciclabile




3383 Como 1 - rotosimmetrico



3384 Como 2 - asimmetrico



3385 Como 3 - ciclabile




3386 Como 4 - bi-asimmetrico




3350 Garda 1 - rotosimmetrico




3351 Garda 2 - asimmetrico



3352 Garda 3 - ciclabile



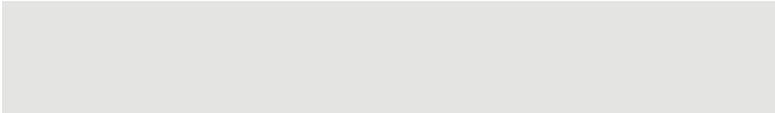
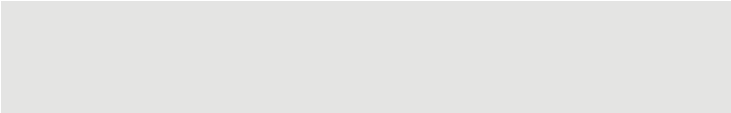
3353 Garda 4 - ciclabile + stradale

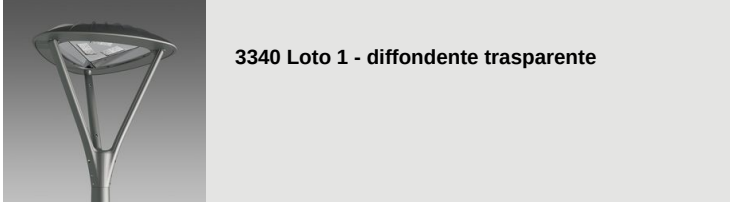


3355 Garda 5 - rotosimmetrico

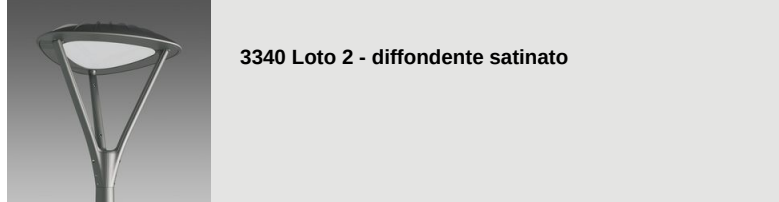


3355 Garda 6 - rotosimmetrico

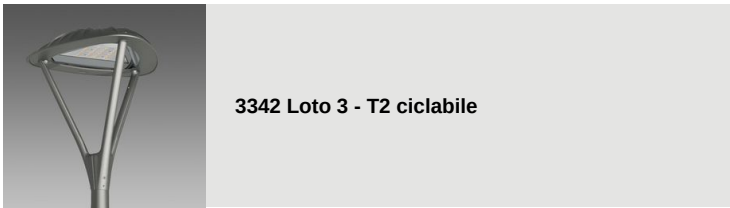




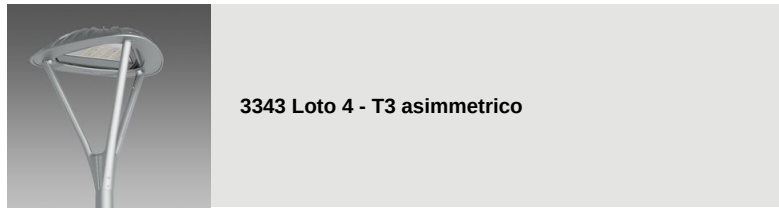
3340 Loto 1 - diffondente trasparente



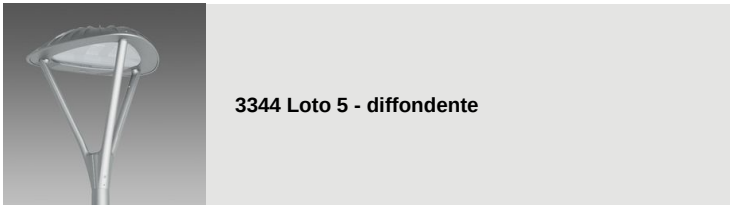
3340 Loto 2 - diffondente satinato



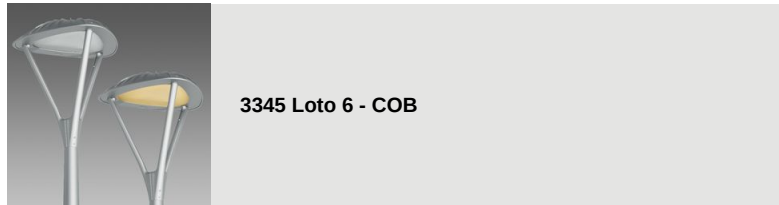
3342 Loto 3 - T2 ciclabile



3343 Loto 4 - T3 asimmetrico



3344 Loto 5 - diffondente



3345 Loto 6 - COB



3345 Loto 6 - MIDNIGHT COB



3331 Disco 2 - diffondente



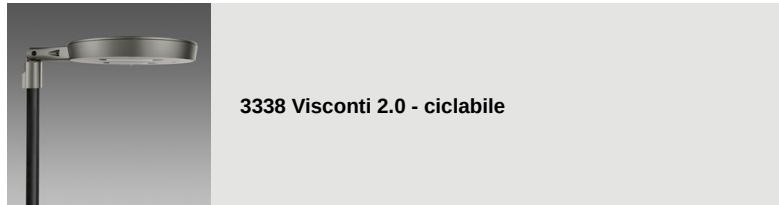
3334 Disco 5 - attacco centrale



3336 Visconti 2.0 - rotosimmetrico



3337 Visconti 2.0 - stradale ME



3338 Visconti 2.0 - ciclabile



3339 Visconti 2.0 - grandi aree



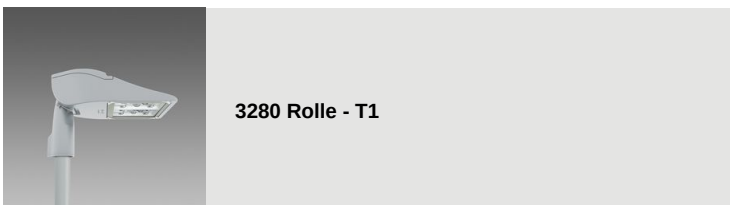
3327 Visconti 2.0 - stradale ME



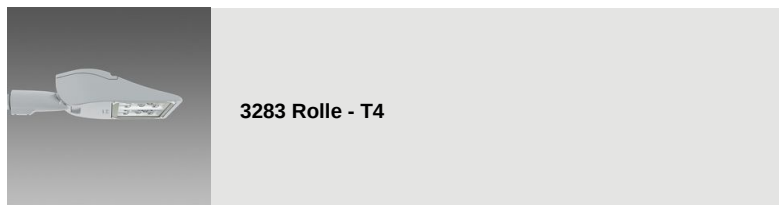
3328 Visconti 2.0 - stradale ME



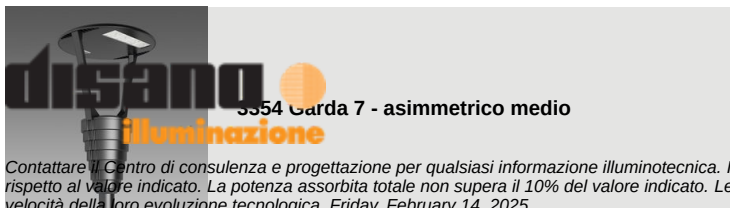
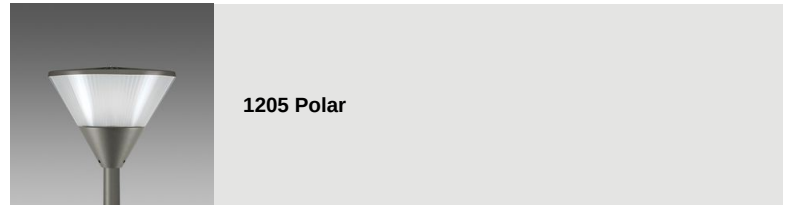
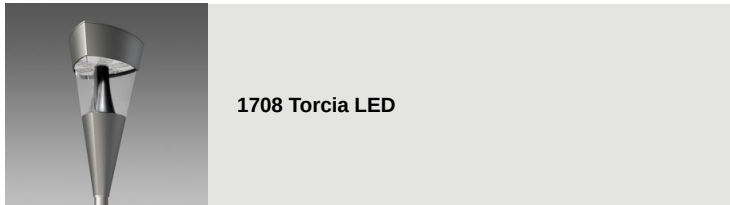
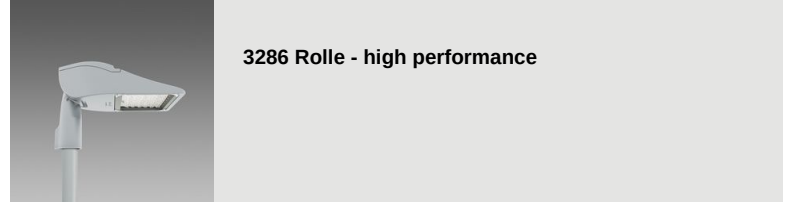
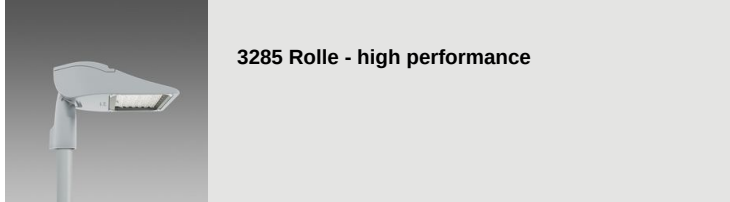
3329 Visconti 2.0 - stradale ME



3280 Rolle - T1



3283 Rolle - T4



Contattare il Centro di consulenza e progettazione per qualsiasi informazione illuminotecnica. Il flusso luminoso uscente riportato indica il flusso luminoso dell'apparecchio con una tolleranza di $\pm 10\%$ rispetto al valore indicato. La potenza assorbita totale non supera il 10% del valore indicato. Le informazioni illuminotecniche possono essere soggette a variazioni e miglioramenti a causa della velocità della loro evoluzione tecnologica. Friday, February 14, 2025