

## 1481 - columna cónica de acero para enterrar

Código: 425160-00

### INFORMACIÓN GENERAL



Artículo	1481 - columna cónica de acero para enterrar
Código	425160-00

### DIMENSIONES Y PESO

Peso (Kg)	18 kg
-----------	-------



1481 palo conico in acciaio da interrare



## 1481 - columna cónica de acero para enterrar

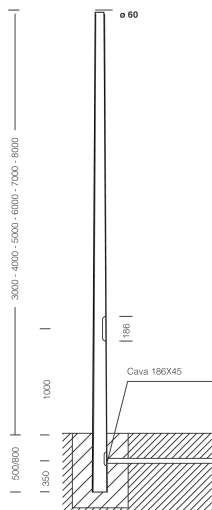
---

Código: 425160-00



## 1481 - columna cónica de acero para enterrar

Código: 425160-00



**DESCARGAR**

### MONTAJES

**InstruccionesMontaje 1480-1481 09-18.pdf**

### DIBUJOS

**EsquemasTécnicos 1481c.dxf**

**EsquemasTécnicos3D disano 1481 tapered pole 7m.3ds**



### MATERIALES Y COLORES

Cuerpo	De acero laminado en caliente, fijación cabeza de columna $\varnothing 60$ . Con 2 fusibles de 16A, bornero extraíble de 4 polos/3 vías = 10mm <sup>2</sup> y derivación de 2,5mm <sup>2</sup> . De serie en clase de aislamiento II.
Fijación columna	0
Barnizado	barnizado con polvo de poliestireno termoendurecible.
Color	Antracita

### NORMAS Y CUMPLIMIENTO

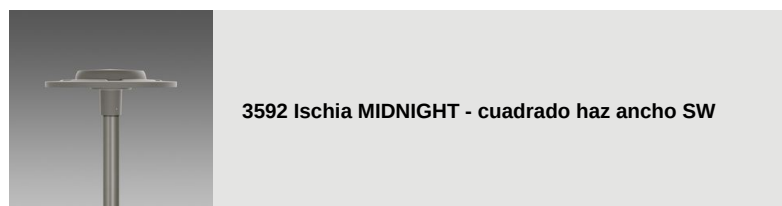
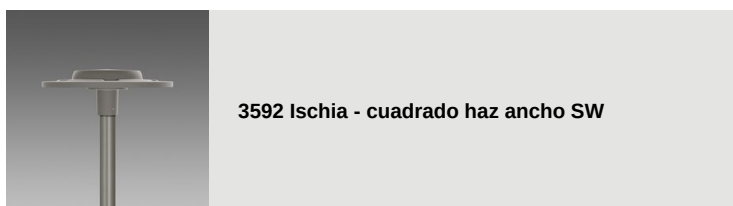
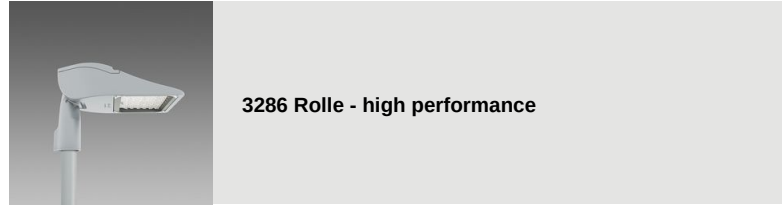
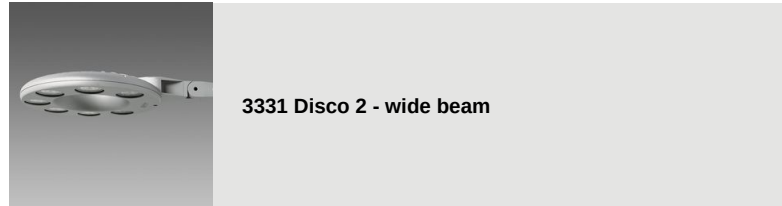
Marcados y pruebas	CE
Pruebas De Laboratorio	La posibilidad de acoplar una composición a la columna está sujeta a la verificación de la resistencia al empuje del viento, en las zonas del territorio previsto por la norma DM14/01/2008. Según las hipótesis de carga prevista por la norma EN 40-3-1.

### GARANTÍA

Garantía posventa	0 yr
-------------------	------

## 1481 - columna cónica de acero para enterrar

Código: 425160-00



## 1481 - columna cónica de acero para enterrar

Código: 425160-00



**3594 Ischia MIDNIGHT - carril bici/peatonal simétrico CS**



**3595 Ischia MIDNIGHT - asimétrico haz medio AM**



**3593 Ischia - carril bici/peatonal asimétrico CA**



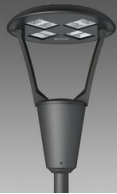
**3593 Ischia MIDNIGHT - carril bici/peatonal asimétrico CA**



**3596 Ischia - asimétrico haz ancho AW**



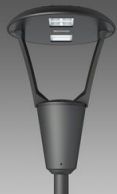
**3595 Ischia - asimétrico haz medio AM**



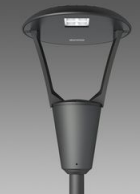
**3360 Iseo 1 - rosimétrico**



**3361 Iseo 2 - vial**



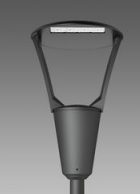
**3362 Iseo 3 - centro carretera**



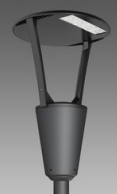
**3363 Iseo 4 - carril bici**



**3383 Como 1 - rosimétrico**



**3384 Como 2 - asimétrico**



**3385 Como 3 - carril bici**



**3386 Como 4 - bi-asimétrico**



**3350 Garda 1 - rosimétrico**



**3351 Garda 2 - asimétrico**



**3352 Garda 3 - carril bici**



**3353 Garda 4 - carril bici + vial**



**3355 Garda 5 - rosimétrico**



**3355 Garda 6 - rosimétrico**



**3340 Loto 1 - extensivo transparente**



**3342 Loto 3 - asimétrico**



**3343 Loto 4 - carril bici**



**3344 Loto 5 - extensivo**



**3345 Loto 6 - COB**



**3345 Loto 6 - MIDNIGHT COB**



**3280 Rolle - T1**



**3283 Rolle - T4**



**3284 Rolle - T5**



**3334 Disco 5 - fijación central**



**3336 Visconti 2.0 - rosimétrico**



**3337 Visconti 2.0 - vial ME**



**3338 Visconti 2.0 - carril bici**



**3339 Visconti 2.0 - grandes áreas**



**3580 Volo - vial - High Performance**



**3581 Volo - carril bici + vial**



**3582 Volo - carril bici**



**3583 Volo - rosimétrico**



**3281 Rolle - T2**



**3282 Rolle - T3**



**1513 Torcia LED COB**



**1707 Torcia LED**



**1708 Torcia LED**



**1205 Polar**



Póngase en contacto con el Centro de Asesoramiento y Diseño para cualquier información sobre iluminación. El flujo luminoso de salida notificado indica el flujo luminoso de la luminaria con una tolerancia de  $\pm 10\%$  con respecto al valor indicado. La potencia total absorbida no supera el 10% del valor indicado. La información sobre iluminación puede estar sujeta a cambios y mejoras debido a la velocidad de su evolución tecnológica. Saturday, March 2, 2024